

Beiträge zur Zukunft der Mobilität

THILO SPAHL (HG.)

**IN 80  
MINUTEN  
UM DIE  
WELT**

Edition — Novo

## INHALT

6	Vorwort
185	Autorenübersicht

### **1. MENSCHEN AUF DEM WEG VON A NACH B**

11	THILO SPAHL Raketen, Maglevs, Kapseln. Und das Auto
----	-----------------------------------------------------------

30	JESSE AUSUBEL Die Geschwindigkeit zählt
----	-----------------------------------------------

50	GERD HELD Die „Autokrise“ und das Ressentiment gegen die große Stadt
----	-------------------------------------------------------------------------------

64	AUSTIN WILLIAMS Mobilität und eingeschränkte Mobilität in China
----	--------------------------------------------------------------------------

78

NORMAN LEWIS

Fahrerlos und willenlos  
in die Zukunft

89

CHRISTOPH LÖVENICH

Reisende soll man nicht  
aufhalten

**2.**

**TECHNIK  
AUF DEM WEG IN DIE  
ZUKUNFT**

99

PETER HELLER

Die Zukunft der Mobilität  
liegt in der Luft

113

Interview mit JOHN BROWN  
Über die Vorzüge  
des Flugautos

125

Interview mit MARTIN SIPPEL

In 90 Minuten  
nach Australien

139

BRAD TEMPLETON

Das Auto  
der Zukunft

149

JAMES WOULDHUYSEN

Mobilität  
als Dienstleistung

164

KOLJA ZYDATISS

Die Eisenbahn-  
Supermacht

177

NEIL MCBRIDE

Fahren  
unter Aufsicht

# Vorwort

„Wir brauchen eine Verkehrswende, das ist ja ganz klar“, sagt Angela Merkel im ARD-Sommerinterview 2018 und bringt damit zum Ausdruck, wie bescheiden, eindimensional und rückwärts gewandt die Diskussion um die Mobilität der Zukunft hierzulande ist. Gemeint war: weniger Autos, weniger Emissionen, weniger Billigflüge. Oder, wie es die Parteispitze der Grünen formulierte: „Auslaufen des fossilen Verbrennungsmotors, verstärkt automatisierte Steuerung von Fahrzeugen und zunehmender Verzicht auf ein eigenes Auto.“

Die Autoren dieses Bandes wollen nicht weniger, sondern mehr. Sie wollen nicht eine einzelne Technik, etwa das Elektro-Auto, politisch durchdrücken, sondern viele neue Technologien nutzen. Sie wollen den Raum der Möglichkeiten ausdehnen und damit die Mobilität eines jeden von uns erweitern. Sie sehen Drohnen, Hyperschallflugzeuge, Magnetschwebbahnen, fliegende Autos, fliegende Schiffe, Hochgeschwindigkeitszüge, unterirdischen Verkehr und autonome ÖPNV-Kapseln.

Es geht in diesem Buch aber nicht nur um Technik. Es geht ebenso um Politik und um Freiheit. Darum, dass Menschen auch in Zukunft das Steuer in der Hand behalten müssen und nicht nur Fahrgast in funktionalen, am Reißbrett entworfenen, ökologisch und ökonomisch optimierten Verkehrssystemen sein wollen. Die freie Wahl der Verkehrsmittel, Privateigentum, die Freiheit vor Überwachung und Lenkung sind hohe Güter, die es zu verteidigen gilt.

Wir gelangen heute insgesamt schneller, komfortabler, sicherer und billiger von A nach B als vor 20 Jahren. Und genau dasselbe wollen wir auch in 20 Jahren sagen können.

Kapitel eins legt den Schwerpunkt auf gesellschaftliche Aspekte der Mobilität, Kapitel zwei auf technische. Wir hoffen, den geschätzten Lesern viel Wissenswertes und Anregendes zu bieten.

*Thilo Spahl,  
Herausgeber, Novo-Wissenschaftsressortleiter*